



# VDI

Deutsche Gesellschaft  
für Luft- und Raumfahrt  
Lilienthal-Oberth e.V.



Verein Deutscher Ingenieure  
Hamburger Bezirksverein  
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg  
Hamburg University of Applied Sciences

## Schadenstoleranzverhalten von lasergeschweißten integralen Rumpfstrukturen

Dr. R. Franke  
IMA Dresden



**Donnerstag, 27. Januar 2005**

**Veranstaltungsort:**

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW),  
Berliner Tor 5 (Neubau), Hörsaal 01.12

**Zeit:**

**17:30 Uhr**

→ **Eintritt frei**

→ **Keine Voranmeldung erforderlich**

Die Anforderungen an die Herstellung von Luftfahrzeugen wachsen ständig. Das verlangt neue Konzepte für die Qualifizierung von Werkstoffen und Technologien. So erlangen neue Werkstoffe (AA2524, AA6xxx, AA 7xxx, Glare) ebenso an Bedeutung wie fortschrittliche Fertigungsverfahren (Schweißen, HPC (High Performance Cutting, stranggepresste Rumpfschalen) zur Realisierung innovativer Design Konzepte. Für eine richtige Einschätzung des Entwicklungspotentiales von neuen Bauweisen und Werkstoffen ist es erforderlich, den Einfluss auf die Eigenschaften der Gesamtstruktur bereits im Vorfeld zu untersuchen.

### **Kontakt:**

DGLR	Felix Jung	Tel.: (040) 743 78386	hamburg@dglr.de
DGLR	Patrick Bäuml	Tel.: (040) 743 75562	hamburg@dglr.de
DGLR/HAW	Prof. Dr. -Ing. Dieter Scholz	Tel.: (040) 70971646	Scholz@fzt.haw-hamburg.de
DGLR/VDI	Jürgen K. A. Schulz	Tel.: (04181) 72 45	Juergen.K.A.Schulz@t-online.de
DGLR	Dr. rer. nat. Thilo Günter	Tel.: (040) 71 37 08 70	

[www.hamburg.dglr.de](http://www.hamburg.dglr.de)

[www.vdi.de](http://www.vdi.de)

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar  
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar