



FACHBEREICH FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUBAU

Integration von standardisierten Wartungsprotokollen in das Airbus Wartungskonzept

Aufgabenstellung zur *Diplomarbeit* gemäß Prüfungsordnung

Hintergrund

Im Flugzeugnetzwerk werden Wartungsdaten (Fehlermeldungen) digitalisiert übertragen. Hierfür gibt es proprietäre Protokolle und Datenbanken. Kommerzielle Produkte, wie Drucker, Laptops oder Server unterstützen das Standardprotokoll SNMP.

Aufgabe

Es soll ausgearbeitet werden, wie diese kommerziellen Produkte in das Airbuskonzept integriert werden können. Das Ergebnis der Arbeit soll zeigen, wie diese Produkte in das bestehende Konzept integriert werden können und welche Mittel hierfür notwendig sind (Datenbank/Applikation). Es soll eine Analyse erfolgen, welche Möglichkeiten SNMP abdeckt und wie Fehler mittels der speziellen Meldungen (Traps) und dann mit der MIB dekodiert und angezeigt werden können. Folgende Fragen sollen dabei geklärt werden:

- Welche Diagnose Tools gibt es für SNMP?
- Kann man über die MIB SNMP Meldungen in „Airbus-Meldungen“ abbilden?
- Wo sollte die Applikation/Datenbank installiert sein, im OMS oder im Endsystem?
- Gibt es andere Services außer SNMP, die eine Fehlererkennung ermöglichen, z.B. Sys-Log, Ping oder andere?

Die Ergebnisse sollen in einem Bericht dokumentiert werden. Bei der Erstellung des Berichtes sind die entsprechenden DIN-Normen zu beachten.

Die Diplomarbeit wird bei der Airbus Deutschland GmbH durchgeführt. Industrieller Betreuer der Arbeit ist Dipl.-Ing. Wolfram Henkel (Electronics Maintainability, Cabin/Cargo Interior and Payload Systems).