

Betriebskostenberechnung für Kabinensysteme

Diplomarbeit nach § 21 der Prüfungsordnung.

Hintergrund

Die Berechnung der Betriebskosten (Direct Operating Costs, DOC) zur Bewertung im Flugzeugentwurf erfolgt traditionell mit Hilfe von etablierten DOC-Methoden *für das ganze Flugzeug*. Auf der Ebene einzelner Flugzeugsysteme wurden dagegen vor allem nicht monetäre Bewertungen durchgeführt.

Aufgabe

Im Rahmen der Diplomarbeit sollen die Möglichkeiten der Berechnung von Betriebskosten untersucht werden. Untersuchungsgegenstand sind dabei solche Betriebskosten, die durch *Kabinensysteme* verursacht werden. Dabei kann es sich anbieten, folgende Einzelbetrachtungen anzustellen:

- Gliederung von Kabinensystemen, Bestandteile des Systems ATA 25: Equipment Furnishing
- Recherche: Betriebskostenberechnung bei Flugzeugsystemen
- Die Methode DOCsys zur Berechnung von Betriebskosten von Flugzeugsystemen
- Möglichkeiten, Vorgehen und Besonderheiten einer Betriebskostenberechnung bei Kabinensystemen

- Wahl eines Teilsystems der Kabine (z.B. den Passagiersitz)
- Ermittlung der Eingangsdaten zur Betriebskostenberechnung des gewählten Teilsystems
- Durchführung und Beurteilung der Betriebskostenberechnung

- Gegebenenfalls: Erweiterung der Methode zur Betriebskostenberechnung für (Kabinen-)Systeme durch eine integrierte Kosten-Nutzen Betrachtung auf monetärer Basis.

Die Ergebnisse sollen in einem Bericht dokumentiert werden. Bei der Erstellung des Berichtes sind die entsprechenden DIN-Normen zu beachten.